

TEHNIČNI PRAVILNIK

**ODPRTO POKALNO PRVENSTVO AŠ2005
V AVTOSLALOMU ZA LETO 2017**

I. Serijski avtomobili

Splošno

člen 1

To je razred avtomobilov z veljavnim prometnim dovoljenjem registriranih za javni promet ali za katera vozniki sami jamčijo, da so tehnično brezhibna.

Razvrstitev v razrede

člen 2

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju.

člen 3

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

člen 4

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

Teža vozila

člen 5

Teža vozila v času tekmovanja ne sme biti manjša od teže navedene v prometnem dovoljenju (merjeno brez voznika in njegove opreme). ~~Dovoljeno odstopanje je 3%.~~

Motor

člen 6

Motor mora biti serijski predviden od proizvajalca.

člen 7

Prepovedane so vse predelave serijskega motorja.

člen 8

Ohišje, dovod zraka in vložek zračnega filtra so prosti ~~niso definirani~~ (ne sme pa se odstraniti).

člen 9

Pri motorjih z uplinjačem je dovoljeno uplinjač zamenjati z drugim, pri tem pa sta ohišje filtra in vložek prosta ~~nista definirana~~ (ne sme pa se odstraniti).

Izpušni sistem

člen 10

Izpušni sistem mora biti serijski.

člen 11

Če je v sistemu od proizvajalca predviden katalizator mora ostati brezhiben in v funkciji delovanja.

člen 12

Za katalizatorjem je dovoljena vgradnja, zadnjega, športnega izpušnega lonca.

člen 13

Jakost zvoka ne sme presegati $98 + 2 \text{ db(A)}$ merjeno s FIA metodo.

Prenos moči

člen 14

Menjalnik, diferencial in sklopka morajo ostati serijski.

Zavorni sistem

člen 15

Zavorni sistem mora ostati serijski, zavorne ploščice niso definirane.

Krmilni sistem

člen 16

Krmilni sistem mora ostati serijski, kolo volana ni definirano.

Podvozje

člen 17

Podvozje mora ostati serijsko.

člen 18

Dovoljena je zamenjava vzmeti in amortizerjev pri pogoju, da način delovanja ostane nespremenjen. Višina vzmeti in trdota blažilnikov ne sme biti nastavljiva.

Kolesa in pnevmatike

člen 19

Dovoljena je uporaba platišč, ki so do 2" večja ali manjša od platišč, ki jih je predvidel proizvajalec.

člen 20

Pnevmatike morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E). Prepovedane so t.i. »semi slick« pnevmatike (treadwear mora biti 140 ali več).

člen 21

Med tekmovanjem globina profila ne sme biti manjša od 2mm (na $\frac{3}{4}$ stične površine).

člen 22

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

Rezervno kolo in obvezna oprema

člen 23

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

člen 24

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

Karoserija

člen 25

Karoserija mora ostati serijska.

člen 26

Ojačitve in druge predelave niso dovoljene.

člen 27

Dovoljena je vgradnja strešnega okna.

člen 28

Dovoljena je montaža spojlerja (pogoj je, da zadovoljuje zahteve varnosti).

člen 29

Dovoljena je uporaba dodatnih varnostnih sponk pokrova motorja in prtljažnika.

Vozniški prostor

člen 30

Notranjost vozila mora ostati nespremenjena (razen volanskega obroča in stopalk).

člen 31

Vsa dodatna oprema, ki nima vpliva na obnašanje vozila je dovoljena.

člen 32

Oprema, ki je vezana na izgled oz. udobje notranjosti vozila (osvetlitev, gretje, radio itd.) ne sme vplivati (niti posredno) na delovanje motorja, upravljanje, čvrstost vozila, prenos, zaviranje in obnašanje vozila na cesti.

Zaščitni lok/kletka

člen 33

Vgradnja zaščitnega loka/kletke ni dovoljena. Izjema so kabrioleti.

Sedeži in varnostni pas

člen 34

Obvezna uporaba serijskih sedežev. Dovoljena je zamenjava prednjih sedežev, pod pogojem, da je novi bil proizveden, predpisan, vgrajen, kot serijski sedež v kateremkoli modelu vozila. Varnostni pasovi morajo ostati serijski.

člen 35

Ostali sedeži/klopi morajo ostati serijski.

Svetlobna telesa

člen 36

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevam ZVCP.

II. Športni avtomobili

Splošno

člen 37

To je razred avtomobilov za katera vozniki sami jamčijo, da so tehnično brezhibna.

člen 38

Za razliko od razreda serijskih vozil smejo biti vozila tega razreda predelana, vendar skladno z zahtevami tega pravilnika in ZVCP.

Kabrioleti

člen 39

Odprta vozila morajo imeti od proizvajalca vgrajen zaščitni lok oz. lok izdelan po specifikaciji FIA.

Razvrstitev v razrede

člen 40

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju oz. tekmovalni knjižici oz. tehničnem pregledu.

člen 41

Za vozila, ki uporabljajo NOS, se prostornina motorja množi s faktorjem 1.3.

člen 42

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

člen 43

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

Teža vozila

člen 44

Teža vozila ni definirana.

Motor

člen 45

Tip motorja ni definiran. Pri tem pa velja:

- realna prostornina naknadno vgrajenega motorja ne sme biti večja od 2kratne prostornine serijskega motorja, ki je bil vgrajen v ta tip vozila. (primer: v Fiat Uno se sme vgraditi največ motor s prostornino 2kratne prostornine Una 75 i.e. to je: $1498 \text{ ccm} \times 2 = 2996 \text{ ccm}$).

Izpušni sistem

člen 46

Izpušni sistem ni definiran, pri tem pa jakost zvoka ne sme presegati $98 + 2\text{db(A)}$ merjeno s FIA metodo.

Prenos moči

člen 47

Menjalnik, sklopka in diferencial niso definirani.

Zavorni sistem

člen 48

Zavorni sistem ni definiran.

člen 49

Vgrajena mora biti ročna zavora.

člen 50

Regulator zavorne sile ni definiran.

Krmilni sistem

člen 51

Volan in krmilni sistem nista definirana.

Podvozje

člen 52

Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti.

člen 53

Dovoljeno je dodati ali odstraniti stabilizator.

Kolesa in pnevmatike

člen 54

Tip ni definiran.

člen 55

Na 1 osi morajo biti pnevmatike enake (proizvajalec, tip, dimenzije).

člen 56

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

Rezervno kolo in obvezna oprema

člen 57

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

člen 58

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

Karoserija

člen 59

Karoserija se lahko predela v kolikor je primerno ojačana (preveri tehnična komisija).

člen 60

Dovoljena je razširitev blatnikov.

člen 61

Na karoseriji je dovoljena prečna ojačitev med točkama vpetja obese (na isti osi).

člen 62

Dovoljena je vgradnja strešnega okna in/ali zračnika.

člen 63

Priporočljiva je uporaba dodatnih varnostnih sponk motorja in prtljažnika.

Voznikov prostor

člen 64

Predelava voznikovega prostora je prosta.

Zaščitni lok/kletka

člen 65

Uporaba zaščitnega loka/kletke je dovoljena/priporočena.

Varnostni pasovi

člen 66

Obvezna je uporaba homologiranih varnostnih pasov.

člen 67

Pasovi morajo imeti homologacijsko oznako FIA standarda (lahko je pretečena), ali ECE pravilnika št. 16.

Sedeži

člen 68

Priporoča se vgradnja homologiranih športnih sedežev (dovoljena pretečena homologacija) za voznika/sovoznika.

člen 69

Uporaba ostalih sedežev/klopi je prosta.

Svetlobna telesa

člen 70

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevamo ZVCP.