

Upravni odbor AŠ 2005 na osnovi določil Športnega pravilnika

## **RAZPISUJE**

### **ODPRTO POKALNO PRVENSTVO AŠ2005**

### **V AVTOSLALOMU ZA LETO 2017**

#### **1. SPLOŠNO**

AŠ 2005 razpisuje odprto pokalno prvenstvo AŠ2005 za leto 2017 v avtoslalomu - ASL za voznike, društva in ekipe, po določilih Športnega pravilnika AŠ 2005 in po določilih tega razpisa.

Zveza za avtošport Slovenije AŠ 2005 razpisuje odprto pokalno prvenstvo AŠ2005 v avtoslalomu za sezono 2017, skladno s športnim pravilnikom AŠ 2005, mednarodnim športnim pravilnikom FIA (ISC), Pravilnikom o avtoslalomu za države CEZ in tem razpisom.

Odprto pokalno prvenstvo AŠ2005 v avtoslalomu je tekmovanje, pri katerem se točkuje vsako posamično tekmovanje, na koncu pa se na podlagi seštevka točk z vseh tekmovanj proglašajo najuspešnejše društvo, ekipo in voznika v sezoni.

#### **2. POGOJI ZA TEKMOVANJE**

Organizator prireditve mora imeti licenco organizatorja AŠ 2005 in sklenjeno pogodbo za organizacijo prireditve z AŠ2005. Na prireditvah bo prisoten direktor panog Igor Kovačič.

Vsako posamezno tekmovanje mora izpolnjevati sledeče elemente:

- trening (lahko s sovoznikom) – odločitev organizatorja
- tri tekmovalne vožnje (dve najboljši štejeta)
- če je tekmovanje zaradi višje sile prekinjeno, odpeljana pa je le ena vožnja, potem se točkuje le ena vožnja (tekmovalci osvojijo polovične točke navedene v točki 3 tega pravilnika)
- podlaga, na kateri se odvija tekmovanje mora biti asfaltna ali betonska, makadamska podlaga ni dovoljena
- med dvema vožnjama mora biti najmanj 5 minut premora
- tekmovanje, ki poteka en dan, se ne sme pričeti pred 7 uro (poletni čas), oziroma 8 uro (zimski čas)

#### **3. TOČKOVANJE**

Odprto pokalno prvenstvo AŠ2005 v avtoslalomu je razpisano za:

- skupni vrstni red
- skupni vrstni red voznic
- skupni vrstni red voznic / voznikov do 21 let
- Divizija 1 – serijski avtomobili do 1500 ccm
- Divizija 2 – serijski avtomobili nad 1500 ccm
- Divizija 3 – sprint in tekmovalna vozila do 1500 ccm
- Divizija 4 – sprint in tekmovalna vozila nad 1500 ccm
- društva

Vrstni red bo objavljen na podlagi seštevka točk z vseh izvedenih tekmovanj. Če bodo izvedena manj kot 3 tekmovanja, prvenstvo ne bo veljavno.

Za vrstni red v divizijah in skupinah, skupni vrstni red na vsakem posameznem tekmovanju, vozniki, voznice,

vozniki do 21 let, društva in ekipe prejmejo točke po naslednji tabeli:

Doseženo mesto	Število točk	Doseženo mesto	Število točk	Doseženo mesto	Število točk
1	60	11	20	21	10
2	45	12	19	22	9
3	35	13	18	23	8
4	30	14	17	24	7
5	28	15	16	25	6
6	26	16	15	26	5
7	24	17	14	27	4
8	23	18	13	28	3
9	22	19	12	29	2
10	21	20	11	30 in naprej	1

Vrstni red voznikov na posamezni tekmi se objavi upoštevajoč kazenske sekunde. Boljšo uvrstitev doseže voznik, ki je dosegel krajši skupni čas. V primeru, da imata dva ali več voznikov enak skupni dosežen čas, je bolje uvrščen voznik, ki je boljši rezultat dosegel v prvi vožnji, drugi, ...itn. Enako velja za vrstni red društev.

## 4. POGOJI ZA NASTOP

### 4.1. Pogoji za NTL in društva

- 4.1.1. NTL in društvo mora imeti veljavno licenco, ki jo izda AŠ 2005.  
Uvrstitev NTL-ov. Tekmovanje je razpisano za nosilce tekmovalnih licenc (NTL), ki jih je izdala AŠ 2005. Uvrstitev NTL se na posamezni dirki izdelata na podlagi seštevka osvojenih točk največ 2 (dveh) najbolje uvrščenih voznikov istega NTL v divizijah pokalnega prvenstva. Uvrščene ekipe osvojijo na posamezni dirki točke skladno s točko 5.14 ŠP.
- 4.1.2. Uvrstitev društev – klubov se na posamezni dirki izdelata na podlagi seštevka osvojenih točk največ 3 (treh) najbolje uvrščenih voznikov istega društva – kluba v različnih divizijah pokalnega prvenstva. Uvrščena društva – klubi osvojijo na posamezni dirki točke skladno s točko 5.14 ŠP
- 4.1.4. NTL in društva se točkuje na vsakem tekmovanju, ne glede na število nastopajočih NTL in društev. Na koncu sezone se na podlagi seštevka točk proglasi najboljši NTL in društvo.
- 4.1.5. Na posameznem tekmovanju se ne podeljuje priznanj NTL in društvom.
- 4.1.6. Organizator mora imeti sklenjeno zavarovanje odgovornosti v znesku min 50.000€.

### 4.2. Pogoji za avtomobile

Glede na prostornino motorja, bodo avtomobili razdeljeni v naslednje divizije:

#### Serijski avtomobili:

- Divizija 1 - do 1500 ccm
- Divizija 2 - nad 1500 ccm

#### Sprint avtomobili in tekmovalna vozila (Skupine N, A, F, KIT CAR, H, ...)

- Divizija 3 - do 1500 ccm
- Divizija 4 - nad 1500 ccm

### 4.3. Pogoji za voznike

- 4.3.1. Na tekmovanjih za pokalno prvenstvo Slovenije lahko sodelujejo vse osebe, ki imajo voziško licenco AŠ 2005.

#### **Licence so lahko letne ali dnevne.**

- Dnevna licenca, kjer je pristojbina 10 EUR in nezgodno zavarovanje 10 EUR na dan
- Letna licenca, kjer znaša pristojbina 100 EUR in vključuje letno nezgodno zavarovanje
- Za nastopanje voznikov na prireditvah v tujini, kjer je nastop imetnikov tujih licenc dovoljen in ki so vpisane v nacionalne koledarje, je potrebno soglasje AŠ2005.

#### **Pogoji za pridobitev letne licence AŠ2005 so:**

- članstvo voznika v klubu članu AŠ2005

#### **Pogoji za pridobitev dnevne licence AŠ2005 na sami prireditvi:**

- na prireditvi izpolniti vlogo za izdajo dnevne licence
  - opravljen obvezen sestanek z direktorjem dirke na prireditvi
  - plačilo pristojbine za izdajo dnevne licence, ki znaša za leto 2017 10 EUR
  - plačilo dnevnega nezgodnega zavarovanja 10EUR
  - opravljen zdravniški pregled, pri dežurnem zdravniku na prireditvi.
- 4.3.2. Vozniki tekmovalnih vozil (skupine N,A,F,...) morajo imeti nacionalno licenco ranga A ali B in vso pripadajočo opremo, kot npr. v rallyu.
- 4.3.3. Z enim avtomobilom lahko nastopijo trije vozniki (v kolikor je tehnično mogoče).
- 4.3.4. V slučaju okvare vozila, voznik ne more nastopiti z drugim avtomobilom.
- 4.3.5. V primeru, da verifikacijo in tehnični pregled opravi več kot 120 voznikov, lahko žirija tekmovanja odloči, da se prva vožnja tekmovanja spremeni v kvalifikacijsko vožnjo.
- 4.3.6. Organizator lahko glede na propustnost proge omeji skupno število udeležencev. Prednost udeležbe imajo prijavljeni v roku, ki ga določi organizator in so hkrati nosilci letnih vozniških licenc.

#### **4.4 Varnost voznikov**

- 4.4.1. Obvezna je uporaba zaščitne čelade
- 4.4.2. Obvezna je uporaba vizirja ali zaščitnih očal, če je vetrobransko steklo odprto, ali če ga vozilo sploh nima
- 4.4.3. Steklo na stranskih vratih na voznikovi strani mora biti zaprto.
- 4.4.4. Obvezna je uporaba varnostnih pasov.
- 4.4.5. Obvezna je uporaba obleke z dolgimi rokavi in dolgimi hlačnicami.
- 4.4.6. Priporočljiva je uporaba kombinezona.
- 4.4.7. Priporočena je uporaba gasilnega aparata 1kg v avtomobilu.
- 4.4.8. Vsi vozniki nastopajo na lastno odgovornost, moralno in materialno, kar potrjuje s podpisom prijave.
- 4.4.9. Organizator ne sprejema odgovornosti nad vozniki za morebitne poškodbe povzročene sebi, proti tretji osebi, vozilom ali objektom.

### **5. ŠTARTNE ŠTEVILKE IN ŠTARTNI VRSTNI RED**

#### **5.1. Štartni vrstni red**

- 5.1.1. Na prvem tekmovanju sezone organizator štartni vrstni red določi z žrebom štartnih številke znotraj posamezne divizije ali pa se štartne številke podelijo glede na datum prijave na prireditev. Na progi kjer sočasno nastopata dva voznika (za Paralelni Rally Cross), se pari formirajo glede na čas dosežen na uradnem treningu. Nastopajo od najslabšega proti najboljšemu. V primeru neparnega števila voznikov, ostane najpočasnejši brez nasprotnika v paru.
- 5.1.2. Štartno številko, s prvega tekmovanja, tekmovalec/ka zadrži celo sezono.
- 5.1.3. Odstopanje v štartnem vrstnem redu je dovoljeno, če dva ali trije vozniki nastopajo z istim avtomobilom.

#### **5.2. Štartne številke**

- 5.2.1. Štartne številke priskrbi organizator.
- 5.2.2. Velikost štartne številke je 21 x 30 cm.
- 5.2.3. K štartni številki se doda predpona številke divizije (primer: vozniku s štartno številko 1, ki vozi v diviziji 2, se dodeli štartna številka 201).
- 5.2.4. Štartna številka se namesti na prednja leva in desna vrata, oziroma na prednji del avtomobila, če gre za vozilo brez vrat.

### **5.3. Potek štarta**

- 5.3.1. Štarta se iz mesta, s prižganim motorjem.
- 5.3.2. Avtomobili štartajo v razmaku najmanj 20 sekund.
- 5.3.3. Za voznika, ki zamudi na štart posamezne vožnje, se smatra, da je odstopil od posamezne vožnje.

## **6. PRIJAVE IN PRIJAVNINE**

### **6.1. Prijave**

- 6.1.1. Vsi vozniki morajo biti prijavljeni na vsako posamezno tekmovanje v roku, ki ga v dodatnem pravilniku določi organizator.
- 6.1.2. Prijavlja se preko s strani AŠ 2005 predpisanega obrazca, in je sestavni del dodatnega pravilnika za posamezno tekmovanje.
- 6.1.3. Vozniki, ki želijo nastopati v konkurenci do 21 let, morajo to označiti na prijavnici.
- 6.1.4. Zamenjava podatkov na prijavnici (voznik, avtomobil, ...) se morajo opraviti v roku, navedenem v dodatnem pravilniku za posamezno tekmovanje.
- 6.1.5. Vse prijave, ali zamenjave, ki pridejo z zakasnitvijo, lahko organizator dostavi žiriji, da lahko žirija na prvi seji sprejme končno odločitev o morebitnem nastopu voznikov, ki so se prepozno prijavili.
- 6.1.6. Sprejem zakasnelih prijav lahko organizator pogojuje tudi z plačilom dvakratne prijavnine, predvidene v dodatnem pravilniku tekmovanja.
- 6.1.7. V slučaju spora glede spoštovanja rokov, je merodajen datum poštnega žiga.
- 6.1.8. Po zaključku sprejema prijav, organizator tekmovanja obvesti vse NTL prijavljenih voznikov o prejemu prijav in priloži listo prijavljenih s štartnimi številkami.

### **6.2. Prijavnina**

- 6.2.1. Prijavnina za voznike se plača na transakcijski račun organizatorja. Organizator določi rok plačila v Dodatnem pravilniku, .
- 6.2.2. V slučaju, da voznik ne pride na štart, si organizator pridružuje pravico da zadrži prijavnino v celoti.
- 6.2.3. Če je tekmovanje odpovedano, mora organizator polno prijavnino vrniti plačniku v roku 10 dni po objavi odpovedi tekmovanja.
- 6.2.4. Višino najvišje možne prijavnine določi UO AŠ 2005 in znaša za leto 2017 40 EUR za prijavljene v roku, ki ga določi organizator in 60 EUR za prijave na dan prireditve.

## **7. TEHNIČNI PREGLED**

- 7.1.1. Tehnični pregled poteka v skladu z Dodatnim pravilnikom posameznega tekmovanja.
- 7.1.2. Ob prijavi na tekmovanje voznik in tekmovalec s podpisom pod polno odgovornostjo jamči, da avtomobil s katerim bo voznik nastopal odgovarja skupini in razredu v katerega se prijavlja. V primeru da se ugotovi neskladje se voznika kaznuje skladno s športnim pravilnikom AŠ2005.
- 7.1.3. Tehnični pregled pred tekmovanjem je osnovne narave (tekmovalne knjižica avtomobila, vrsta avtomobila, tip, skupina, razred, globina profila, ...)
- 7.1.4. V primeru, da avtomobil ne ustreza skupini in razredu v katerega je prijavljen, žirija lahko, ni pa njena obveza, dovoli nastop s tem avtomobilom v drugi skupini oz. razredu, za katero avtomobil izpolnjuje pogoje.
- 7.1.5. Voznik in avtomobil, ki pride na tehnični pregled izven roka, določenega v dodatnem pravilniku za določeno skupino in razred, mora plačati kazen, skladno z dodatnim pravilnikom.
- 7.1.6. Vmesni tehnični pregled avtomobila lahko opravi tehnična komisija v vsakem trenutku poteka tekmovanja.
- 7.1.7. Vozniki so odgovorni za ustreznost svojega vozila v celotnem času trajanja tekmovanja od začetnega tehničnega pregleda do poteka roka za proteste.
- 7.1.8. Po končanem tekmovanju mora biti organiziran prostor za končni pregled vozil (parc ferme).

## **8. SESTANEK Z VOZNIKI**

- 8.1.1. Pred pričetkom posameznega tekmovanja mora organizator v časovnici predvideti sestanek z vozniki in tekmovalci, na katerem je udeležba obvezna.
- 8.1.2. Sestanek vodi direktor dirke.
- 8.1.3. Sestanek se mora organizirati najkasneje 30 minut pred štartom prve vožnje.
- 8.1.4. O prisotnosti na sestanku se s strani organizatorja vodi evidenca

- 8.1.5. Neudeležba na sestanku s strani voznika ali tekmovalca se kaznuje s plačilom kazni v višini 20 EUR, katera mora biti plačana najkasneje pred štartom prve vožnje.

## **9. PROGA**

### **9.1. Mere prog**

- 9.1.1. Prostor, na katerem se odvija tekmovanje imenujemo proga  
9.1.2. Minimalna širina proge je 3 m.  
9.1.3. Minimalna dolžina proge je 700 metrov.  
9.1.4. Maksimalna dolžina proge je 3000 metrov.  
9.1.5. Ravni odseki ne smejo biti daljši od 200 m.  
9.1.6. Cilj mora biti najkasneje 15m po zadnji spremembi smeri vožnje.  
9.1.7. Medosno zaustavljanje na ciljni črti ni obvezno. Lahko pa organizator glede na specifiko proge in potrebe varnosti določi, da je medosno zaustavljanje na ciljni črti obvezno. To se opredeli v dodatnem pravilniku za posamezni ASL..  
9.1.8. Skica proge, z okvirnimi merami in vrisanimi pozicijami štarta, vrat, kegljev in ciljem, mora biti sestavni del Dodatnega pravilnika za posamezno tekmovanje.

### **9.2. Črte**

- 9.2.1 Črte predštartnega prostora in štarta morajo biti označene z vidno barvo širine 5 cm.  
9.2.2 Predštartna mora biti dolga 1 meter in oddaljena 1 meter od štartne črte. Avtomobil mora biti postavljen s sprednjim delom vozila na predštartno črto.

### **9.3 Keglj**

- 9.3.1 Keglj morajo biti stožčaste oblike, iz gume ali plastike, visoki 30 – 50 cm.  
9.3.2 Z kvadratnim ali okroglim risom je na tleh označeno mesto, kjer stoji keglj.

### **9.4. Vrata**

- 9.4.1. Vrata – prehodi vseh vrst razen pomičnih.  
9.4.2. Minimalna širina vrat je 3m, maksimalna pa 4m.  
9.4.3. Minimalno število vrat na 800 m proge je 20, največ pa 60.  
9.4.4. Razmak med vrati ne sme biti manjši od 8 (osem) metrov (merjeno med najbližjima kegljema vrat).

## **10. VARNOST NA PROGI**

- 10.1.1 Med celotnim tekmovanjem je obvezna prisotnost zahtevane zdravstvene pomoči, ki jo po predpisih določi ustanova zadolžena za oceno o presoji zdravstvene ogroženosti na javni prireditvi.  
10.1.2 Proga mora biti pregledana s strani predstavnika AŠ 2005, kateri tudi izda licenco proge.

## **11. SIGNALIZACIJA**

- 11.1.1 Na progi se uporabljajo sledeče zastave oz. svetlobna signalizacija
- na startu – nacionalna zastava ali semafor
  - na progi – rdeča zastava
  - na cilju – črna bela zastava

## **12. MERJENJE ČASA**

- 12.1.1. Čas se meri na 1/100 s

## **13. KAZNI**

### **13.1. Kazni**

- 13.1.1. Vsaka nepravilnost, prekršek ali nešportno vedenje voznika ali NTL-a kaznuje žirije dirke skladno s športnim pravilnikom AŠ 2005..

- 13.1.2. Prejem nedovoljene pomoči na stezi (gledalcev, voznikov, tekmovalcev) se kaznuje z izključitvijo iz vožnje, v kateri pride do prekrška. Čas dosežen v tej vožnji se ne upošteva.
- 13.1.3. Če se prekršek ponovi, se smatra, kakor da voznik odstopa iz nadaljevanja tekmovanja.

### 13.2. Časovne kazni

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 13.2.1. Podrt ali premaknjen kegelj  | <b>2 kazenski sekundi</b>          |
| 13.2.2. Nepravilen prehod skozi cilj | <b>10 kazenskih sekund</b>         |
| 13.2.3. Nepravilna vožnja            | <b>Čas najslabšega + 10 sekund</b> |

### 13.3. Denarne kazni

- |  |        |
|--|--------|
| 13.3.1. Zakasnitev na tehnični pregled do 30 minut                   | 20 EUR |
| 13.3.2. Zakasnitev na tehnični pregled do 60 minut                   | 35 EUR |
| 13.3.3. Zakasnitev več od 60 minut / predpiše organizator tekmovanja |        |
| 13.3.4. Ne namestitev obveznih reklam organizatorja tekmovanja       | 35 EUR |
| 13.3.5. Profil pnevmatike med tekmovanjem manjši od 2 mm             | 35 EUR |
| 13.3.6. Neudeležba na sestanku voznikov                              | 20 EUR |

## 14. PROTESTI, PRIZIVI

- 14.1.1. Protest je potrebo izročiti direktorju dirke ali članom žirije najkasneje 30 minut po objavi neuradnih rezultatov. Proteste obravnava žirija dirke.
- 14.1.2. Ob vročitvi protesta je potrebno direktorju dirke vplačati tudi pristojbino za protest, ki jo določi UO AŠ 2005.
- 14.1.3. Vsi protesti morajo biti skladni z točko 13. športnega pravilnika AŠ 2005.
- 14.1.4. Na vse odločitve žirije je možen priziv. Priziv mora biti vložen na način in v rokih, kot je določeno v točki 14. športnega pravilnika AŠ 2005. Pogoj je tudi plačilo pristojbine v roku.

## 15. OBJAVA REZULTATOV

- 15.1.1. Rezultati se objavljajo na oglasni deski, v naslednjem vrstnem redu:
- dosežen čas v skupnem seštevku trening vožnje najkasneje 20 minut pred štartom prve vožnje
  - doseženi skupni rezultati posamezne vožnje po zaključku posamezne vožnje
- 15.1.2. Začasni neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje eno (1) uro po zaključku tekmovanja.
- 15.1.3. Začasni in končni uradni rezultati morajo biti objavljeni s totalizatorjem.
- 15.1.4. Totalizator mora vsebovati ime in priimek voznika, NTL, društvo, dosežen čas, kazenske keglje, napačne prehode vrat, vse skupaj pa mora biti sešteto in pretvorjeno v sekunde.
- 15.1.5. Tak totalizator mora biti izdelan za vsako skupino posebej, za vsako divizijo, za skupno razvrstitev, za razvrstitev NTL in za razvrstitev društev.
- 15.1.6. Končni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje eno (1) uro po koncu zadnje seje žirije.
- 15.1.7. Obveza organizatorja je, da po zadnji seji žirije in pred podelitvijo nagrad, objavi končne rezultate na uradni oglasni deski, da imajo vozniki vpogled na morebitne spremembe, če je do njih prišlo zaradi protestov na začasne rezultate.

## 16. NAGRADE

- 16.1.1. Obveza vsakega organizatorja je, v skladu z tem pravilnikom za avtoslalom podeli nagrade voznicam/voznikom, ki so sodelovali na tekmovanju.
- 16.1.2. Nagrade se podelijo za naslednje uvrstitve
- |                              |                                   |       |
|------------------------------|-----------------------------------|-------|
| - voznik                     | 1 do 3 mesto v diviziji           | pokal |
| - voznik                     | 1 do 3 mesto v skupni razvrstitvi | pokal |
| - voznik / voznica do 21 let | 1 do 3 mesto v skupni razvrstitvi | pokal |
| - voznicam                   | 1 do 3 mesto v ženski konkurenci  | pokal |
- 17.1.3. Če v posameznem razredu nastopi manj kot 5 voznikov, se nagrade podeli smu prvouvrščenemu.

## **17. KONČNA PRIZNANJA**

17.1.1. Po zaključku tekmovalne sezone bo AŠ 2005 podelila končne nagrade za skupne rezultate dosežene v celi tekmovalni sezoni.

- |  |       |
|--|-------|
| - za osvojeno 1 - 3 mesto v skupnem seštevku                               | pokal |
| - za osvojeno 1 mesto v skupnem seštevku med voznicami                     | pokal |
| - za osvojeno 1 mesto v skupnem seštevku med vozniki / voznicami do 21 let | pokal |
| - za osvojeno 1 mesto po divizijah   | pokal |
| - za osvojeno 1 mesto v skupnem seštevku med NTL                           | pokal |
| - za osvojeno 1 mesto v skupnem seštevku med društvi                       | pokal |

## **18. KOLEDAR**

**20.5. ali 21.5. Poligon Ljubečna organizator AMD Šempeter**

**3.6. ali 4.6. Poligon Gaj organizator ?**

**15.7. ali 16.7. Poligon Ljubečna organizator AMD Šempeter**

**23.9. Ivarčko jezero organizator AMD Ravne na Koroškem**

## **19. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima Upravni odbor AŠ 2005. Ta pravilnik je bil sprejet na 13. seji UO AŠ 2005 v Ljubljani 29.3.2017 in velja za tekmovalno sezono 2017.

Tone Andrelič

Predsednik AŠ2005