

DODATNI PRAVILNIK

1. dirka za "Pokalno prvenstvo Slovenije v avtoslalomu 2017"

Nedelja, 21. maj 2017

Vsebina

1. Program prireditve.....	3
2. Opis prireditve.....	3
3. Splošna določila.....	4
4. Dolžnosti udeležencev.....	7
5. Verifikacija in tehnični pregledi.....	8
6. Zaprto parkirišče.....	9
7. Razvrstitve, protesti in prizivi.....	9
8. Nagrade, pokali, svečana podelitev priznanj.....	10

1. Program prireditve

- **Sobota, 5.5.2017**.....pričetek zbiranja prijav
- **Sreda, 17.5.2017 do 24:00**.....zaključek zbiranja prijav
- **Nedelja, 21.5.2017**.....okviren program:
 - 6:30 – 8:30.....verifikacija, tehnični pregledi
 - 8:15.....pogovor z vozniki in ogled proge
 - 8:30 – 17:00.....tekmovalne vožnje
 - 17:30.....podelitev priznanj

2. Opis prireditve

2.1. Prireditev

Ime prireditve:.....Pokalno prvenstvo v avtoslalomu
Datum prireditve:.....21.5.2017
Kraj prireditve:.....Center Varne vožnje Zšam Celje
Naziv organizatorja:.....AMD Šempeter
Nacionalna panožna zveza-odobritev:.....?
Št. odobritve:.....?
Dirka je vpisana v Nacionalni koledar AŠ 2005 za leto 2017, pod št.:.....?

2.2. Stalni naslov prireditelja

AMD Šempeter
Na travniku 5
3311 Šempeter
GSM: 041/831-079
e-mail: info@amd-sempeter.si

2.3. Uradne osebe tekmovanja

- Vodstvo tekmovanja:

Direktor:.....Nejc Romih
Vodja verifikacije:.....Marina Kovačič
Direktor za varnost:.....Rado Romih
Glavni sodnik:.....Uroš Javornik
Tehnični komisar:.....Gregor Brešer
Merjenje in obdelava časov:.....AMD Šempeter
Zdravstvena služba:.....Maja Hribar
Gasilska služba:.....PGD Ljubečna

2.4. Izvajalec

AMD Šempeter, Na travniku 5, 3311 Šempeter, www.amd-sempeter.si

3. Splošna določila

3.1. Splošno

3.1.1. Dirka v avtoslalomu bo organizirana v skladu z določili:

- športnega pravilnika AŠ 2005 (ŠP),
- razpisa pokalnega prvenstva AŠ 2005 v avtoslalomu,
- tega dodatnega pravilnika.

3.1.2. S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in opustiti zatekanje k sodnikom ali sodiščem, ki niso predvidena v športnem pravilniku AŠ 2005 in FIA Mednarodnemu športnemu pravilniku (FIA MŠP).

Vsem osebam ali združenjem, ki organizirajo ali se udeležujejo tekmovanja in prekršijo te predpise, se lahko odvzame licenca.

3.2. Opis proge

Dolžina:.....1160m
Širina proge (minimalno):.....4,5m
Št. vrat:.....19
Širina vrat:.....3-4m

3.3. Vozila

Udeležba je dovoljena vsem vozilom v skladu s predpisi AŠ 2005.

3.4. Razpisani razredi in tekmovanja

3.4.1. Pokalno prvenstvo za voznike

Pokalno prvenstvo je razpisano v:

- diviziji I – serijski avtomobili s prostornino do 1500 ccm
- diviziji II – serijski avtomobili s prostornino nad 1501 ccm
- diviziji III – sprint avtomobili s prostornino do 1500 ccm
- diviziji IV – sprint avtomobili s prostornino nad 1501 ccm
- AŠ 2005 razpisuje posebno pokalno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2006 dopolnili 21 let.
- AŠ 2005 razpisuje posebno pokalno prvenstvo za voznice

3.4.2. Pokalno prvenstvo NTL

Tekmovanje je razpisano za nosilce tekmovalnih licenc (NTL), ki jih je izdala AŠ 2005. Uvrstitev NTL se na posamezni dirki izdela na podlagi seštevka osvojenih točk največ 2 (dveh) najbolje uvrščenih voznikov istega NTL v divizijah pokalnega prvenstva. Uvrščene ekipe osvojijo na posamezni dirki točke skladno s točko 5.14 ŠP.

3.4.3. Pokalno prvenstvo društev

Uvrstitev društev – klubov se na posamezni dirki izdela na podlagi seštevka osvojenih točk največ 3 (treh) najbolje uvrščenih voznikov istega društva – kluba v različnih divizijah državnega prvenstva. Uvrščena društva – klubi osvojijo na posamezni dirki točke skladno s točko 5.14 ŠP

3.5. Pogoji za tekmovalce (NTL) in voznike

- 3.5.1. Na tekmovanjih za pokalno prvenstvo AŠ2005 lahko nastopijo samo vozniki, ki imajo veljavno licenco AŠ 2005 ali veljavno licenco in štartno dovoljenje pristojne zveze tuje države za leto 2017.
- 3.5.2. Na tekmovanju lahko nastopijo tudi vozniki z dnevno licenco. Pogoji za pridobitev dnevne licence AŠ2005 na sami prireditvi:
 - na prireditvi izpolniti vlogo za izdajo dnevne licence,
 - opravljen obvezen sestanek z direktorjem dirke na prireditvi,
 - plačilo pristojbine za izdajo dnevne licence, ki znaša za leto 2017 10€
 - plačilo dnevnega nezgodnega zavarovanja 10€,
 - opravljen zdravniški pregled, pri dežurnem zdravniku na prireditvi.
- 3.5.3. Vozniki tekmovalnih vozil (skupine N,A,F,...) morajo imeti nacionalno licenco ranga A ali B in vso pripadajočo opremo, kot npr. v rallyu.

3.6. Prijave

- 3.6.1. Prijave se izpolne na spletni strani www.amd-sempeter.si. Na verifikaciji se mora vsaka prijava potrditi s strani tekmovalca in v primeru letne licence tudi s strani NTL.

ZAKLJUČEK PRIJAV: 17.5.2017 do 24:00

- 3.6.2. Zamudniki se lahko prijavijo do zaključka verifikacije.
- 3.6.3. Vozilo se lahko zamenja do opravljene verifikacije. Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.
- 3.6.4. Vsak voznik ali vozilo je na posamezni prireditvi lahko prijavljen samo enkrat v vsakem razredu.
- 3.6.5. Odjava brez sankcij je možna le do izteka roka za prijavo. Po tem roku so možne le odjave zaradi višje sile (bolezen...), kar je potrebno pismeno evidentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s pravili.

3.7. Prijavnina

- 3.7.1. Prijavnina je donacija organizatorju, ki z njo pokriva stroške organizacije prireditve.
- 3.7.2. Osnovna prijavnina - startnina znaša:
 - v roku zbiranja prijav: 30€
 - po roku zbiranja prijav: 60€

- 3.7.3. Če tekmovalec nima veljavne letne licence je ob prijavi potrebno poravnati tudi pristojbine za izdajo dnevne licence, ki znaša za leto 2017 10€ in dnevno nezgodno zavarovanja v višini 10€.
- 3.7.4. Prijavnina brez reklame organizatorja znaša dvojni znesek.
- 3.7.5. Prijavnina v predprijavi se lahko vplača na transakcijski račun SI56 6100 0000 6719 634 odprt pri Delavski hranilnici d.d. do 17.5.2017, s pripisom *DONACIJA AS-2017-01 + ime voznika*.
- 3.7.6. Prijavnina na dan tekmovanja se lahko plača na verifikaciji.
- 3.7.7. Prijavnica bo upoštevana le ob plačani prijavnini.
- 3.7.8. Prijavnina se bo vrnila
- v celoti vozniku, katerega prijavnica ne bo sprejeta,
 - v celoti vsem, če bo tekmovanje odpovedano,
 - če bo voznik prijavo preklical, bo vrnjena le v primeru višje sile, o čemer odloča žirija.

3.8. Odgovornost in zavarovanje

- 3.8.1. Vsak udeleženec vozi na svojo odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari nasproti tekmovalcem, voznikom, pomočnikom in tretjim osebam.
- 3.8.2. Organizator poskrbi za zavarovanje odgovornosti (min znesek 50.000,00€). Nezgodno zavarovanje je obvezno za vsakega voznika. Imetniki letne licence imajo sklenjeno nezgodno zavarovanje za udeležbo na vseh prireditvah, imetnik letne licence pa dnevno nezgodno zavarovanje uredi ob verifikaciji.
- 3.8.3. Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti AŠ 2005, FIA, organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

3.9. Pridrški, uradno besedilo

- 3.9.1. Organizator si pridržuje pravico sprejeti aneks k dodatnemu pravilniku, ki je sestavni del tega dodatnega pravilnika. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev v primeru višje sile ali nepredvidenih dogodkov, brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.
- 3.9.2. Udeleženci bodo seznanjeni o vseh morebitnih dopolnilih ali dodatnih določilih v najkrajšem možnem času.
- 3.9.3. O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem dodatnem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.

4. Dolžnosti udeležencev

4.1. Štartne številke

4.1.1. Štartne številke priskrbi organizator v predpisani velikosti in barvi. Štartni številki morata biti prilepljeni vidno na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve

4.2. Disciplina na tekmovalnem prostoru

4.2.1. Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred štartom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred štartom.

4.2.2. Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v predstartni vrsti najmanj 5 minut pred svojim štartnim časom.

4.2.3. Voznik, ki se ne javi na štart ob zanj predvidenem času je lahko izključen s tekmovanja.

4.2.4. Strogo je prepovedano voziti v nasprotni smeri dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij.

4.2.5. Če mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti. Pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

4.2.6. Kakršnakoli zunanja pomoč v času trajanja vožnje povzroči izključitev voznika.

4.2.7. Če se vozilo prevrne, lahko sodniki in gasilci na progi, zaradi varnosti, pomagajo postaviti vozilo na kolesa.

4.2.8. Voznik ne sme namerno povzročati nesrečo. V primeru nešportnega vedenja se voznika izključi iz nadaljnjega tekmovanja.

4.2.9. Samo direktor dirke ima pravico odločiti, da se dirka ustavi. V primeru zaustavitve dirke lahko ponovno štarta vozilo, ki se je sposobno nemudoma vrniti v bokse ali na štartno mesto s svojim pogonom brez tuje pomoči.

4.2.10. Od službujočih oseb opažena kršitev ali s pričami podprta pritožba, pomeni takojšnjo izključitev iz celotne dirke.

4.2.11. V boksih, na parkirišču in dovoznih cestah do proge in po njej (razen na dirki in uradnem treningu) je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (3 km/h). Denarna kazen do 200€ ali diskvalifikacija.

4.2.12. Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano. Denarna kazen do 200€ ali diskvalifikacija.

4.2.13. Vozniki so dolžni upoštevati signalizacijo s strani službujočih športnih funkcionarjev. Vsako neupoštevanje se kaznuje z diskvalifikacijo.

4.2.14. Za vse prekrške in izgrede mehanikov ali spremljevalcev voznika odgovarja in se kaznuje voznik po 12. točki ŠP AŠ 2005.

4.3. Zastave - signali, vedenje na progi

4.3.1. Med treningom in dirko so v uporabi sledeči signali, ki jih je treba strogo upoštevati:

Nacionalna zastava.....Štart
Rdeča zastava.....Prekinitev dirke
Črno bela-šahovnica.....Konec dirke (ciljna črta)

4.4. Oglaševanje – reklame

4.4.1. Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitvev reklam organizatorja prireditve v skladu s členom 16.5. športnega pravilnika AŠ 2005. Obvezne, na prednjih vratih nad štartnimi številkami 6 x 30 cm in neobvezne (proti plačilu višje štartnine) na sprednjem in zadnjem pokrovu motorja ali prtljažnega prostora 25 x 12 cm (300 cm²).

4.4.2. Ostalo oglaševanje na vozilih je dovoljeno pod pogoji:

- da je v skladu s pravili,
- da ni žaljivo.

5. Verifikacija in tehnični pregledi

5.1. Verifikacija

5.1.1. Verifikacija dokumentov bo v prostorih na samem avtopoligonu.

5.1.2. Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.

5.1.3. Na verifikaciji je treba predložiti sledeče dokumente:

- licenco tekmovalca,
- potrdilo o vplačani prijavnini,
- originalno podpisano prijavnico, in potrjeno tehnično verifikacijo vozila,
- tuji udeleženci morajo predložiti pisno štartno dovoljenje matične ASN, če ni priloženo prijavi.

5.2. Tehnični pregled

5.2.1. Udeleženci, ki zamudijo na tehnični pregled bodo kaznovani, lahko celo z izključitvijo, glede na odločitev žirije. Žirija lahko dovoli izvedbo tehničnega pregleda, če tekmovalec/voznik dokaže, da je zamuda posledica višje sile, znotraj možnosti, ki jih daje urnik.

5.2.2. Opravljen tehnični pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi.

5.2.3. Po verifikaciji in tehničnem pregledu bo žirija objavila uradno štartno listo udeležencev, ki lahko nastopijo na dirki.

6. Zaprto parkirišče

6.1. Zaprto parkirišče - parc ferme

- 6.1.1. Po koncu 3. tekmovalne vožnje vsak voznik zapelje svoje vozilo v Parc Ferme, ki se razpusti po odločbi žirije.
- 6.1.2. Parc ferme bo na posebej označenem prostoru ob progi.

6.2. Končni tehnični pregled

- 6.2.1. Vsako vozilo je med prireditvijo do konca razpustitve parc fermeja na razpolago tehničnim komisarjem, ki imajo za nalogo tehnični nadzor vozil

7. Razvrstitve, protesti in prizivi

7.1. Razvrstitve

- 7.1.1. Razvrstitve za državno prvenstvo

Izdelane bodo naslednje razvrstitve za Pokalno prvenstvo v avtoslalomu:

- divizija I – serijski avtomobili s prostornino do 1500 ccm
- divizija II – serijski avtomobili s prostornino nad 1501 ccm
- divizija III – sprint avtomobili s prostornino do 1500 ccm
- divizija IV – sprint avtomobili s prostornino nad 1501 ccm
- pokalno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2017 dopolnili 21 let.
- pokalno prvenstvo za voznice

7.2. Protesti

- 7.2.1. Vlaganje protestov in upoštevani roki so v skladu s predpisi AŠ 2005.
- 7.2.2. Rok za proteste je 30 minut po po končani dirki.
- 7.2.3. Protest in pristojbina v višini 300€ se vroči direktorju dirke. Kavcija bo vrnjena v primeru upravičenega protesta.
- 7.2.4. Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ali odločitve sodnikov ne bodo upoštevani.
- 7.2.5. Pravico do protesta imajo le pravočasno prijavljeni tekmovalci oziroma njihovi zastopniki, ki morajo imeti pisno pooblastilo (izvirnik).
- 7.2.6. V kolikor protest zahteva razstavljanje vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

7.3. Prizivi

- 7.3.1. Vložitev priziva in s tem povezanih stroškov je v skladu s predpisi ŠP AŠ 2005.

7.3.2. Kavcija za priziv na ASN se priloži ob vložitvi priziva in se ne vrne, v kolikor vlagatelj ne uresniči svoje namere za vložitev priziva.

8. Nagrade, pokali, svečana podelitev priznanj

8.1. Nagrade in pokali

8.1.1. Nagrade se podelijo za naslednje uvrstitve

• voznik	1 do 3 mesto v diviziji	pokal
• voznik	1 do 3 mesto v skupni razvrstitvi	pokal
• voznik / voznica do 21 let	1 do 3 mesto v skupni razvrstitvi	pokal
• voznicam	1 do 3 mesto v ženski konkurenci	pokal

8.1.2. Priznanja oz. nagrade je treba prevzeti osebno (se ne pošiljajo po pošti). Neprevzeta priznanja oz. nagrade postanejo po 30 dneh last organizatorja.

8.2. Podelitev priznanj

8.2.1. Neuradna podelitev priznanj bo takoj po zaključku zadnje tekmovalne vožnje.

8.2.2. V primeru, da se uradni rezultati razlikujejo od neuradnih se po razglasitvi uradnih rezultatov priznanja zamenjajo, pravilni vrstni red pa objavi v sredstvih javnega obveščanja in na internetni strani www.amd-sempeter.si