

# AVTOSLALOM LJUBEČNA 2016

## 28. maj 2016

### 1. člen

Kar v tem pravilniku ni izrecno dovoljeno je prepovedano.

## Splošni del

### 2. člen

Organizator je Avto moto društvo Šempeter  
Vodstvo tekmovanja

### 3. člen

Vodja prireditve in direktor dirke: Nejc Romih  
Gasilska služba: PGD Ljubecna  
Časomerilci: Saša Friedrich

### Program

### 4. člen

6:30 – 7:30	prijave na spretnostno vožnjo
7:00 – 8:30	tehnični pregled
8:15	sestanek s tekmovalci in ogled proge
8:30 – 17:00	tekmovalne vožnje
17:30	podelitev nagrad

Urnik se lahko glede na število udeležencev in potek tekmovanja spremeni.

### 5. člen

Tekmovanje ne šteje za nobeno prvenstvo

## **Razredi**

### **6. člen**

Vozi se v štirih razredih:

1. serijski avtomobili do 1500ccm
2. serijski avtomobili nad 1500ccm
3. športni avtomobili do 1500ccm
4. športni avtomobili nad 1500ccm

Tekmovalci lahko tekmujejo tudi v posebnih kategorijah:

1. ženske (vse voznice nežnejšega spola)
2. legende (vozniki nad 45. letom – rojeni pred 28.5.1971)

## **Pogoji za tekmovalce**

### **7. člen**

Voznik mora imeti veljavno vozniško dovoljenje.

## **Prijave**

### **8. člen**

Predprijave morajo biti ob verifikaciji potrjene z originalnimi dokumenti. Prijave so možne do zaključka verifikacije.

### **9. člen**

Vozilo se lahko zamenja do opravljene verifikacije. Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

### **10. člen**

Vsak voznik lahko v vsakem razredu nastopi le enkrat, z enim vozilom, drugače pa je število prijav vsakega posameznika poljubno. Z vsakim vozilom lahko vozijo največ 3 (trije) vozniki. Organizator si pridružuje pravico, da brez obrazložitve zavrne prijavo voznika, za katerega domneva, da utegne ogrozati varnost ali motiti potek prireditve.

### **11. člen**

Tekmovalec sam jamči, da so podatki o vozniku in vozilu vpisani na prijavnico resnični ter da voznik in vozilo ustrezata pogojem določenim v tem pravilniku. Tekmovalec sam jamči, da je prijavljeno vozilo tehnično brezhibno. V primeru kršitve določil tega člena tekmovalec sam nosi polno moralno in materialno odgovornost. Organizator ni dolžan preverjati resničnosti navedb.

## **Prijavnina**

### **12. člen**

Prijavnina je donacija organizatorju, ki z njo pokriva stroške organizacije prireditve.

### **13. člen**

Prijavnina (štartnina) znaša v predprijavi 40€ in na dan prireditve 80€.

### **14. člen**

Predprijava je sprejeta samo če je prijavnina pravočasno nakazana na poslovni račun in v roku navedenem na spletni strani. Polna prijavnina na dan prireditve se plača ob verifikaciji.

### **15. člen**

Prijavnica bo upoštevana le ob plačani prijavnini.

## **Potek tekmovanja**

### **16. člen**

Vrstni red voženj je določen s štartnimi številkami. Organizator se lahko odloči za spremembo vrstnega reda druge vožnje. V kolikor z istim vozilom vozi tudi tekmovalec z naslednjo štartno številko, se na željo tekmovalca lahko da prednost tekmovalcu z drugim vozilom.

### **17. člen**

Vozijo se tri vožnje. Za končni rezultat se šteje seštevek dveh najboljših voženj. Organizator lahko spremeni število voženj oziroma potek proge brez predhodne najave.

### **18. člen**

Vsak podrt stožec pomeni pribitek 2 sekundi. Kadar je na stožcu žogica in le-ta pade z stožca, se to šteje kot podrt stožec. Pri stožcih brez žogice, se šteje podrt stožec kadar je premaknjen toliko, da se vidi krog zarisan pod njim.

### **19. člen**

Na cilju se morajo vozniki ustaviti do določene črte. Tekmovalec vozila ne sme premakniti dokler mu tega ne dovoli sodnik. Napačno ustavljanje pomeni nepravilno vožnjo!

### **20. člen**

Nepravilna vožnja pomeni čas 30 min.

### **21. člen**

Pritožbe so možne v roku 15 min po končani objavi neuradnih rezultatov. Kavcija znaša 150€ in se ob

upravičeni pritožbi vrne.

## **Nagrade**

### **22. člen**

Pokali oziroma priznanja za prva tri mesta v posameznem razredu in kategoriji. Pokali za prva tri mesta v generalni razvrstitvi.

## **Odgovornost in zavarovanje**

### **23. člen**

Vsak udeleženec vozi na lastno odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari nasproti tekmovalcem, voznikom, pomočnikom in tretjim osebam. Za škodo povzročeno gledalcem, obiskovalcem, sodnikom, redarjem in organizatorju odgovarja izključno voznik, ki je škodo povzročil. Odgovornost organizatorja je v celoti izključena.

### **24. člen**

Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom ali sovoznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

## **Pridržki**

### **25. člen**

Organizator si pridržuje pravico spremeniti ta pravilnik oziroma sprejeti aneks k pravilniku. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.

### **26. člen**

O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja, ki jo sestavi direktor dirke.

## **Dolžnosti udeležencev**

### **27. člen**

Štartne številke priskrbi organizator v predpisani velikosti in barvi. Štartna številka mora biti vidna na levi strani vozila med celotnim trajanjem prireditve. Kadar je na vozilu več štartnih števil,

morajo biti ostale prečrtane.

#### **28. člen**

Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred startom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.

#### **29. člen**

Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v predstartni vrsti najmanj 5 minut pred svojim štartnim časom. Voznik, ki se ne javi na start ob zanj predvidenem času je lahko izključen s tekmovanja.

#### **30. člen**

V času treninga in tekmovalne vožnje je v vozilu obvezna uporaba oblačila z dolgimi rokavi in dolgih hlač, po možnosti kombinezona (lahko z pretečeno homologacijo). Obvezna je uporaba čelade!

#### **31. člen**

Strogo je prepovedano voziti v nasprotni smeri dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij.

#### **32. člen**

Če mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti. Pri tem mora upoštevati navodila sodnikov. V primeru razlitja tekočin je dolžan pomagati pri odpravi posledic.

#### **33. člen**

Kakršnakoli zunanja pomoč v času trajanja vožnje povzroči izključitev voznika.

#### **34. člen**

Če se vozilo prevrne, lahko sodniki in gasilci na progi, zaradi varnosti, pomagajo postaviti vozilo na kolesa.

#### **35. člen**

Voznik ne sme namerno povzročati nesreče. Za morebitne poškodbe oseb ali materialne poškodbe na vozilih ali opremi odgovarja povzročitelj. V primeru nešportnega vedenja ali ogrožanja varnosti se voznika izključi iz nadaljnjega tekmovanja.

#### **36. člen**

Direktor dirke in vodja proge imata pravico odločiti, da se dirka ustavi. Sodniki ob progi lahko na zahtevo direktorja dirke ali vodja proge z rdečimi zastavami zaustavijo vozilo. V kolikor voznik ob rdečih zastavah nemudoma ne ustavi, se izključi iz nadaljnjega tekmovanja. V primeru zaustavitve dirke lahko ponovno štarta vozilo, ki se je sposobno nemudoma vrniti v bokse ali na štartno mesto s svojim pogonom brez tuje pomoči.

### 37. člen

Od organizatorja opažena kršitev ali s pričami podprta pritožba, lahko pomeni takojšnjo izključitev iz celotne dirke.

### 38. člen

Na celotnem področju prireditve (razen na tekmovalni progi) velja omejitev hitrosti 5km/h (hitrost pešcev), kakor tudi določila cestno-prometnih predpisov. Obrati s pomočjo ročne zavore in ostali nevarni manevri na območju izven tekmovalne proge lahko pomenijo takojšnjo izključitev iz nadaljnjega tekmovanja. V primeru neupoštevanja pravil in napotkov se kršitelja tudi odstrani z območja prireditve.

### 39. člen

Kurjenje gum in hitro speljevanje na območju prireditve in na parkirišču je zaradi varnosti obiskovalcev strogo prepovedano. Pri neupoštevanju lahko sledi opozorilo in ob drugem opozorilu se kršitelja odstrani z območja prireditve in prijavi pristojnim organom. Ob hujših kršitvah se lahko kršitelja takoj izključi iz nadaljnjega tekmovanja.

### 40. člen

Za morebitne poškodbe vozišča ali prizorišča prireditve (tudi označbe na vozišču), odgovarja povzročitelj sam. Pri poškodbah prizorišča in opreme bo povzročitelj prijavljen pristojnim organom, poravnati pa bo moral tudi odškodnino za povzročeno škodo. Poleg tega bo povzročitelj odstranjen s prizorišča prireditve.

## Tehnični pregled

### 41. člen

Ob prijavi na tekmovanje voznik in tekmovalec s podpisom pod polno odgovornostjo jamči, da avtomobil s katerim bo voznik nastopal ustreza skupini in razredu v katerega se prijavlja ter ostalim določilom tega pravilnika. V primeru da se ugotovi neskladje se tekmovalec razvrsti v ustreznejši razred oziroma se diskvalificira.

### 42. člen

V primeru, da avtomobil ne ustreza skupini in razredu v katerega je prijavljen, žirija lahko, ni pa njena obveza, dovoli nastop s tem avtomobilom v drugi skupini oz. razredu, za katero avtomobil izpolnjuje pogoje.

### 43. člen

Tehnični pregled pred tekmovanjem je osnovne narave (vrsta avtomobila, tip, skupina, razred, globina profila, ...). Tekmovalec sam jamči, da je vozilo tehnično brezhibno. V kolikor tehnična komisija oceni, da prijavljeno vozilo zaradi tehničnih pomanjkljivosti ogroža varnosti, ga lahko izloči iz tekmovanja, lahko pa zahteva tudi dodatna dokazila o ustreznosti vozila. Prav tako se iz tekmovanja izloči vozilo za katero se ugotovi neskladje s tem pravilnikom.

**44. člen**

Vozilo, ki ni na razpolago za tehnični pregled v predvidenem roku, se izloči iz tekmovanja.

**45. člen**

Vmesni tehnični pregled avtomobila lahko opravi tehnična komisija v vsakem trenutku poteka tekmovanja.

**46. člen**

Vozniki so odgovorni za ustreznost svojega vozila v celotnem času trajanja tekmovanja od začetnega tehničnega pregleda do poteka roka za pritožbe.

**47. člen**

Po končanem tekmovanju mora biti organiziran prostor za končni pregled vozil (parc ferme), ki ga vozila ne smejo zapustiti do konca podelitve nagrad.

## **Tehnični del**

### ***I. Serijski avtomobili***

#### **Splošno**

##### **48. člen**

To je razred avtomobilov z veljavnim prometnim dovoljenjem registriranih za javni promet.

#### **Razvrstitev v razrede**

##### **49. člen**

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju.

##### **50. člen**

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

##### **51. člen**

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

#### **Teža vozila**

##### **52. člen**

Teža vozila v času tekmovanja ne sme biti manjša od teže navedene v prometnem dovoljenju (merjeno brez voznika in njegove opreme). Dovoljeno odstopanje je 3%.



## **Motor**

### **53. člen**

Motor mora biti serijski predviden od proizvajalca.

### **54. člen**

Prepovedane so vse predelave serijskega motorja.

### **55. člen**

Ohišje, dovod zraka in vložek zračnega filtra niso definirani (ne sme pa se odstraniti).

### **56. člen**

Pri motorjih z uplinjačem je dovoljeno uplinjač zamenjati z drugim, pri tem pa ohišje filtra in vložek nista definirana (ne sme pa se odstraniti).

## **Izpušni sistem**

### **57. člen**

Izpušni sistem mora biti serijski.

### **58. člen**

Če je v sistemu od proizvajalca predviden katalizator mora ostati brezhiben in v funkciji delovanja.

### **59. člen**

Za katalizatorjem je dovoljena vgradnja, zadnjega, športnega izpušnega lonca.

### **60. člen**

Jakost zvoka ne sme presegati  $98 + 2 \text{ db(A)}$  merjeno s FIA metodo.

## **Prenos moči**

### **61. člen**

Menjalnik, diferencial in sklopka morajo ostati serijski.

## **Zavorni sistem**

### **62. člen**

Zavorni sistem mora ostati serijski, zavorne ploščice niso definirane.

## **Krmilni sistem**

### **63. člen**

Krmilni sistem mora ostati serijski, kolo volana ni definirano.

## **Podvozje**

### **64. člen**

Podvozje mora ostati serijsko.

### **65. člen**

Dovoljena je zamenjava vzmeti in amortizerjev pri pogoju, da način delovanja ostane nespremenjen. Višina vzmeti in trdota blažilnikov ne sme biti nastavljiva.

## **Kolesa in pnevmatike**

### **66. člen**

Dovoljena je uporaba platišč, ki so do 2" večja ali manjša od platišč, ki jih je predvidel proizvajalec.

### **67. člen**

Pnevmatike morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E). Prepovedane so t.i. »semi slick« pnevmatike (treadwear mora biti 140 ali več).

### **68. člen**

Med tekmovanjem globina profila ne sme biti manjša od 2mm (na  $\frac{3}{4}$  stične površine).

### **69. člen**

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

## **Rezervno kolo in obvezna oprema**

### **70. člen**

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

### **71. člen**

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

## **Karoserija**

### **72. člen**

Karoserija mora ostati serijska.

### **73. člen**

Ojačitve in druge predelave niso dovoljene.

### **74. člen**

Dovoljena je vgradnja strešnega okna.

### **75. člen**

Dovoljena je montaža spojlerja (pogoj je, da zadovoljuje zahteve varnosti).

### **76. člen**

Dovoljena je uporaba dodatnih varnostnih sponk pokrova motorja in prtljažnika.

## **Vozniški prostor**

### **77. člen**

Notranjost vozila mora ostati nespremenjena (razen volanskega obroča in stopalk).

### **78. člen**

Vsa dodatna oprema, ki nima vpliva na obnašanje vozila je dovoljena.

### **79. člen**

Oprema, ki je vezana na izgled oz. udobje notranjosti vozila (osvetlitev, gretje, radio itd.) ne sme vplivati (niti posredno) na delovanje motorja, upravljanje, čvrstost vozila, prenos, zaviranje in obnašanje vozila na cesti.

## **Zaščitni lok/kletka**

### **80. člen**

Vgradnja zaščitnega loka/kletke ni dovoljena. Izjema so kabrioleti.

## **Sedeži in varnostni pas**

### **81. člen**

Obvezna uporaba serijskih sedežev. Dovoljena je zamenjava prednjih sedežev, pod pogojem, da je novi bil proizveden, predpisan, vgrajen, kot serijski sedež v kateremkoli modelu vozila. Varnostni pasovi morajo ostati serijski.

### **82. člen**

Ostali sedeži/klopi morajo ostati serijski.

## **Svetlobna telesa**

### **83. člen**

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevam ZVCP.

## ***II. Športni avtomobili***

### **Splošno**

#### **84. člen**

To je razred avtomobilov za katera vozniki sami jamčijo, da so tehnično brezhibna.

#### **85. člen**

Za razliko razreda serijskih vozil smejo biti vozila tega razreda predelana, vendar skladno z zahtevami tega pravilnika in ZVCP.

## **Kabrioleti**

### **86. člen**

Odprta vozila morajo imeti od proizvajalca vgrajen zaščitni lok oz. lok izdelan po specifikaciji FIA.

## **Razvrstitev v razrede**

### **87. člen**

Razvrstitev v razrede se izvaja po delovni prostornini motorja navedeni v prometnem dovoljenju oz. tekmovalni knjižici oz. tehničnem pregledu.

### **88. člen**

Za vozila, ki uporabljajo NOS, se prostornina motorja množi s faktorjem 1.3.

### **89. člen**

Pri prisilno polnjenih motorjih se prostornina množi s faktorjem 1,7 za bencinske in 1,5 za dizelske motorje, vozilo pa preide v razred, ki ustreza dobljeni vrednosti prostornine (fiktivna prostornina). Vozilo podleže vsem zahtevam, kot da je tako dobljena fiktivna prostornina motorja njegova realna prostornina.

### **90. člen**

V primeru Wanklovega motorja se prostornina izračunava po veljavnem pravilniku FIA.

## **Teža vozila**

### **91. člen**

Teža vozila ni definirana.

## **Motor**

### **92. člen**

Tip motorja ni definiran. Pri tem pa velja:

- realna prostornina naknadno vgrajenega motorja ne sme biti večja od 2kratne prostornine serijskega motorja, ki je bil vgrajen v ta tip vozila. (primer: v Fiat Uno se sme vgraditi največ motor s prostornino 2kratne prostornine Una 75 i.e. to je:  $1498 \text{ ccm} \times 2 = 2996 \text{ ccm}$ ).

## **Izpušni sistem**

### **93. člen**

Izpušni sistem ni definiran, pri tem pa jakost zvoka ne sme presegati  $98 + 2\text{db(A)}$  merjeno s FIA metodo.

## **Prenos moči**

### **94. člen**

Menjalnik, sklopka in diferencial niso definirani.

## **Zavorni sistem**

### **95. člen**

Zavorni sistem ni definiran.

### **96. člen**

Vgrajena mora biti ročna zavora.

### **97. člen**

Regulator zavorne sile ni definiran.

## **Krmilni sistem**

### **98. člen**

Volan in krmilni sistem nista definirana.

## **Podvozje**

### **99. člen**

Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti.

### **100. člen**

Dovoljeno je dodati ali odstraniti stabilizator.

## **Kolesa in pnevmatike**

### **101. člen**

Tip ni definiran.

### **102. člen**

Na 1 osi morajo biti pnevmatike enake (proizvajalec, tip, dimenzije).

### **103. člen**

Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da morajo kolesa ostati pokrita z blatnikom (skladno s predpisi FIA).

## **Rezervno kolo in obvezna oprema**

### **104. člen**

V času tekmovanja se lahko iz vozila odstranijo.

### **105. člen**

Priporočena je vgradnja ročnega gasilnega aparata.

## **Karoserija**

### **106. člen**

Karoserija se lahko predela v kolikor je primerno ojačana (preveri tehnična komisija).

### **107. člen**

Dovoljena je razširitev blatnikov.

### **108. člen**

Na karoseriji je dovoljena prečna ojačitev med točkama vpetja obese (na isti osi).

### **109. člen**

Dovoljena je vgradnja strešnega okna in/ali zračnika.

### **110. člen**

Priporočljiva je uporaba dodatnih varnostnih sponk motorja in prtlačnika.

### **Voznikov prostor**

#### **111. člen**

Predelava voznikovega prostora je prosta.

### **Zaščitni lok/kletka**

#### **112. člen**

Uporaba zaščitnega loka/kletke je dovoljena.

### **Varnostni pasovi**

#### **113. člen**

Obvezna je uporaba homologiranih varnostnih pasov.

#### **114. člen**

Pasovi morajo imeti homologacijsko oznako FIA standarda (lahko je pretečena), ali ECE pravilnika št. 16.

### **Sedeži**

#### **115. člen**

Priporoča se vgradnja homologiranih športnih sedežev (dovoljena pretečena homologacija) za voznika/sovoznika.

#### **116. člen**

Uporaba ostalih sedežev/klopi je prosta.

### **Svetlobna telesa**

#### **117. člen**

Dovoljena je vgradnja dodatnih svetlobnih teles skladno z zahtevamo ZVCP.

Celje, 1.5.2016